



INFORME DE OPERACIONES

INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.

FECHA: 14.10.2025

CLIENTE: EMPRESA SDA.
ANTOFAGASTA, II REGIÓN.

CODIGO: L&L-001-SDA v00

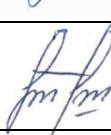
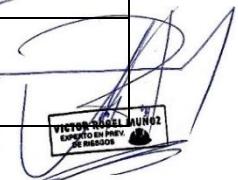
"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"

INFORME DE OPERACIONES



Izaje de Postes en la vía pública, Antofagasta.

VALIDACIÓN Y FIRMA DE CONTROL

NOMBRE	CARGO/ESPECIALIDAD	FIRMA
KAREN SALAMANCA M.	INGENIERO EN ADM. DE EMPRESAS	 Transportes L&L spa Rut 77 274 434-k Transporteslsp@gmail.com
LÁZARO LOAZA O.	SUPERVISOR	
VÍCTOR ROGEL M.	INGENIERO EN MINAS EXPERTO EN PREV DE RIESGOS	 



INFORME DE OPERACIONES

INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.

FECHA: 14.10.2025

**CLIENTE: EMPRESA SDA.
ANTOFAGASTA, II REGIÓN**

CODIGO: L&L-001-SDA v00

I. OBJETIVO GENERAL.

Ejecución maniobras de izaje, carga y descarga de componentes (Postación), realizando los controles a las etapas que comprende esta actividad.

Indicando la aplicación de herramientas preventivas de tal modo, que se controlen los riesgos y evitar la ocurrencia de incidentes, protegiendo la integridad física y la salud de los trabajadores, asimismo promover el buen uso de los equipos móviles y el medio ambiente.

II. DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS/ESPECÍFICO.

- Inicio de trabajos 15 de Septiembre hasta el 15 de Octubre 2025 (180 horas)
 - Dotación: 3 conductores de camión pluma + 3 rigger (Ambos profesionales certificados)
 - Equipos: 3 camiones pluma (Certificados y con documentación al día)
 - Total de postes a instalar: 100 unidades, en diferentes puntos de la ciudad de Antofagasta.

III. EVALUACIÓN DE RIESGOS (MATRIZ)

Para la evaluación de riesgos, se genera un inventario crítico usando una matriz de riesgo, evaluando las etapas del trabajo.

IV. NORMATIVA LEGAL Y ESTANDAR DE ALTO POTENCIAL APPLICABLES A IZAJE.

- Procedimientos y estándares L&L Spa (Para trabajos de izaje con camión pluma)
 - Conforme a la Ley de Tránsito debe tener: Licencia de conducir Especial Clase D y A4.
 - Reglamento de Seguridad Minera D.S. N° 132.
 - D.S. N° 594, Reglamento sobre condiciones sanitarias y ambientales básicas en lugar de trabajo.
 - Ley 16.744, Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.
 - Reglamento Interno de Orden Higiene y Seguridad L&L Spa (Act 2025)



INFORME DE OPERACIONES

INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.

FECHA: 14.10.2025

CLIENTE: EMPRESA SDA.
ANTOFAGASTA, II REGIÓN.

CODIGO: L&L-001-SDA v00

V. PLAN DE IZAJE.

Lo realiza el Rigger, junto a operador, para definir el tipo de maniobra a usar e interpretar detalles técnicos (Referencia: Plan de Izaje L&L Spa)

PLAN DE IZAJE					
LUGAR DE LA MANIOBRA		SUPERVISOR		FECHA	
DESCRIPCIÓN DE LA MANIOBRA					
PESO DE LA CARGA (TONELADAS DE LA MANIOBRA)	VELOCIDAD DEL VIENTO (KM/HRS)	VELOCIDAD NO SUPERA LOS 30 KM/HRS	SÍ	NO	DESCRIPCIÓN DE LA GRUA A UTILIZAR
					MARCA MODELO CAPACIDAD NOMINAL
DETALLE LAS COMBINACIONES EN QUE SE UTILIZARA LA GRUA.					
LARGO DE LA PLUMA (METROS)	ÁNGULO DE LA PLUMA (GRADOS)	RAÍNDO DE TRABAJO (METROS)			
NOTA: DE ACUERDO A TABLA DE CARGA DE LA GRUA, ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE Y TONELAJOS EN CUERTEL AL CARGUE DE UNA PLUMA, ÁNGULO DE LA PLUMA Y RAÍNDO DEL GRUO. EL OPERADOR DEBE DETERMINAR LA CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA PARA ESTAS CONDICIONES.					
TONELADAS					
CONTROLES DE ELEMENTOS DE IZAJE A UTILIZAR EN LA MANIOBRA					
ESTUÑO (CAGENA, ESTROBO, OTROS)	TIPO	ÁNGULOS (GRADOS)	LARGO/DIÁMETRO	Nº DE REGISTRO INTERNO	CAPACIDAD MÁXIMA SEGÚN TIPO ESTRANGULADOR (TONELADAS)
ACCESORIO (SALIÓN, GRILLETOS, CÁNCAMOS) OTROS					
FORMAS DE SUJETACIÓN					
OBSERVACIONES					
<small>• El riego debe ser permanente y constante, con una presión hidráulica máxima de 30 Km/Hrs. • El terreno donde se posicionarán el equipo de izaje debe ser sólido y estar nivelado. • Verificar condiciones climáticas y de visibilidad que permitan realizar una maniobra segura. • Describir las condiciones de trabajo y las limitaciones de los accesorios que estén en óptimas condiciones. • Se deben agotar todos los recursos para realizar un daño menor.</small>					
NOMBRE _____ FIRMA _____					
OPERADOR DE LA GRUA					
IGUER DE LA MANIOBRA					
SUPERVISOR RESPONSABLE DE LA MANIOBRA					
EQUIVALENCIAS: 1 LIBRA = 453,59 GRAMOS / 1 METRO = 3,28 PES = 39,37 PUSSADAS / 1 TONELADA MÉTRICA = 2205 LIBRAS					
CROQUIS BÁSICO PARA CLARIDAD DE LA MANIOBRA.					
REVISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN		RESPONSABLE	
0.0	21-02-2023	DOCUMENTO ORIGINAL		PREVENCIÓN DE RIESGOS	
0.1	06-03-2024	ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTO (INCORPORACIÓN DE CROQUIS)		PREVENCIÓN DE RIESGOS	

VI. REPLANTEO DE IZAJE.

Antes de iniciar el izaje, se realiza charla de seguridad integral, incluye revisión de maniobras, AST en terreno, check list de equipos, revisión de extintores, factor UV y revisión de herramientas (Cumplimiento legal)

REGISTRO COMUNICACIONAL				CORTE: 100-913-VIS	
RELATOR (D): EMPRESA RANDANTE:				COMUNICACIÓN CON SUPERVISOR	
TEMAS TRATADOS:				<input checked="" type="checkbox"/> 1. SISTEMA DE CONTROL DE LA PLUMA <input checked="" type="checkbox"/> 2. POSICIONAMIENTO DE EQUIPO. <input checked="" type="checkbox"/> 3. OPERACIÓN DE EQUIPO. <input checked="" type="checkbox"/> 4. IMPACTUAMIENTO DE EQUIPO. <input checked="" type="checkbox"/> 5. RETIRO DEL ÁREA PARA SALIDA DE EQUIPO. <input checked="" type="checkbox"/> 6. CAMBIO DE CONDICIÓN (TRABAJO CRUZADO, ETC)	
Nº	NOMBRE	R.U.T.	CARGO	FIRMA	
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
ACCESORIOS DE IZAJE				PROTECCIÓN PERSONAL	
ANÁLISIS SIGUIMIENTO DEL TRABAJO (ACT., ART., PER.)				ELEMENTOS DE APOYO A IZAJE	
ACTIVIDAD	RIESGOS	CONSECUENCIAS	MEDIDAS DE CONTROL		
<input checked="" type="checkbox"/> A. DESPLAZAMIENTO DE EQUIPO E INGRESO AL ÁREA.	RIESGO: ALTA	CONSECUENCIA: DAÑO AL EQUIPO	MEDIDA: PROTECCIÓN PERSONAL		
<input checked="" type="checkbox"/> B. POSICIONAMIENTO DE EQUIPO.	RIESGO: ALTA	CONSECUENCIA: DAÑO AL EQUIPO	MEDIDA: PROTECCIÓN PERSONAL		
<input checked="" type="checkbox"/> C. OPERACIÓN DE EQUIPO.	RIESGO: ALTA	CONSECUENCIA: DAÑO AL EQUIPO	MEDIDA: PROTECCIÓN PERSONAL		
<input checked="" type="checkbox"/> D. IMPACTUAMIENTO DE EQUIPO.	RIESGO: ALTA	CONSECUENCIA: DAÑO AL EQUIPO	MEDIDA: PROTECCIÓN PERSONAL		
<input checked="" type="checkbox"/> E. RETIRO DEL ÁREA PARA SALIDA DE EQUIPO.	RIESGO: ALTA	CONSECUENCIA: DAÑO AL EQUIPO	MEDIDA: PROTECCIÓN PERSONAL		
CAMBIO DE CONDICIÓN (TRABAJO CRUZADO, ETC)					
EXTINTORES:					
ROTULADO DE MATERIALES.				RADACION UV DE DIFERENTES SOLARES	
COLOR	MATERIAL	LUGAR	VIS	COLOR	FACTOR
VERDE	ENERO-FEBRERO K4670-A051	BAJA	BAJO	AMARILLO	1, 2 NO NUEVA EN PRODUCCIÓN
AMARILLO				MODERADO	3, 4, 5 NO NUEVA EN PRODUCCIÓN
BLANCO	MARZO-ABRIL K4670-A052	BAJA	BAJO	ALTO	6, 7 NO NUEVA EN PRODUCCIÓN
AZUL	JUNIO-JULIO K4670-A053	BAJA	BAJO	EXTRATO	8, 9 NO NUEVA EN PRODUCCIÓN
NEGRO	SUBI JUL-AUG-SEP K4670-A054	BAJA	BAJO		10 NO NUEVA EN PRODUCCIÓN
Total participantes: _____ Duración: _____				Firma de Relator.	

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"



INFORME DE OPERACIONES

INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.

FECHA: 14.10.2025

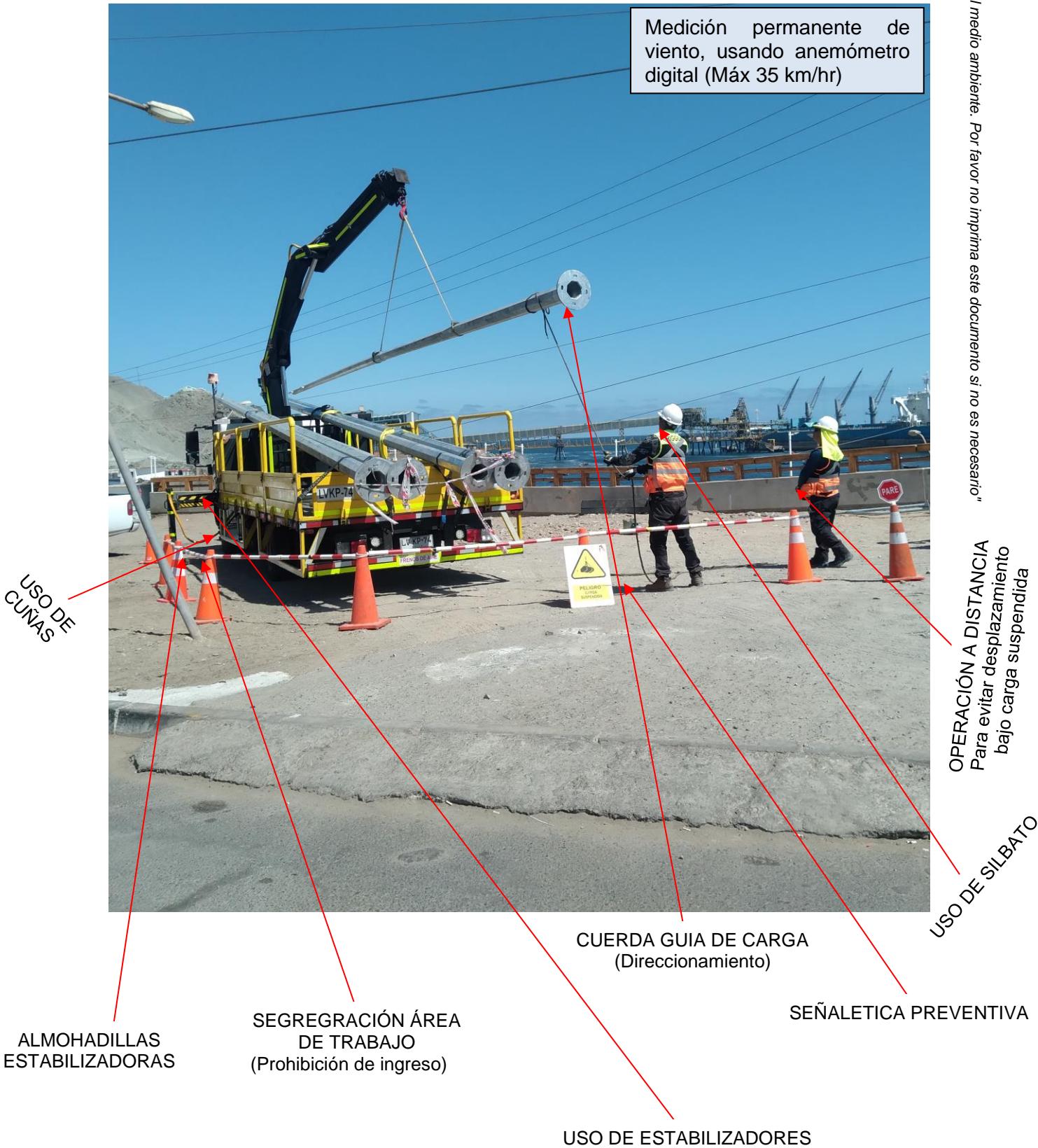
CLIENTE: EMPRESA SDA.
ANTOFAGASTA, II REGIÓN.

CODIGO: L&L-001-SDA v00

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario."

VII. OPERACIONES DE IZAJE (ESCENARIO DE TRABAJO)

Referencia: Instalación de poste, sector Coloso (11.10.2025: 11:00 AM)





INFORME DE OPERACIONES

INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.

FECHA: 14.10.2025

CLIENTE: EMPRESA SDA.
ANTOFAGASTA, II REGIÓN.

CODIGO: L&L-001-SDA v00

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"

VIII. OPERACIONES CON CANASTILLO ALZA-HOMBRE (ESCENARIO DE TRABAJO)

Se repiten medidas de control de izaje, anexando el trabajo en altura física, como un control crítico adicional.



USO DE SISTEMA DE CONTROL DE CAÍDAS

(Arnés de seguridad)

Es importante señalar, que es indispensable el curso de altura por parte de cliente.

Además, una revisión individual de condición de cada trabajador que subirá al canastillo.

Finalizando con la respectiva inducción de postura al interior de canastillo, ascenso y descenso y mecanismos de fijación.