

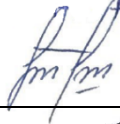

	INFORME DE OPERACIONES	
	INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.	FECHA: 14.10.2025
	CLIENTE: EMPRESA SDA. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	CODIGO: L&L-001-SDA v00

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"

INFORME DE OPERACIONES



Izaje de Postes en la vía pública, Antofagasta.

VALIDACIÓN Y FIRMA DE CONTROL		
NOMBRE	CARGO/ESPECIALIDAD	FIRMA
KAREN SALAMANCA M.	INGENIERO EN ADM. DE EMPRESAS	
LÁZARO LOAZA O.	SUPERVISOR	
VÍCTOR ROGEL M.	INGENIERO EN MINAS EXPERTO EN PREV DE RIESGOS	

Transportes L&L spa
Rut 77 274 434-k
Transporteslytspsa@gmail.com

VÍCTOR ROGEL MURD
Ingeniero en Minas
Experto en Prev de Riesgos

	INFORME DE OPERACIONES	
	INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.	FECHA: 14.10.2025
	CLIENTE: EMPRESA SDA. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	
		CODIGO: L&L-001-SDA v00

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"

I. OBJETIVO GENERAL.

Ejecución maniobras de izaje, carga y descarga de componentes (Postación), realizando los controles a las etapas que comprende esta actividad.

Indicando la aplicación de herramientas preventivas de tal modo, que se controlen los riesgos y evitar la ocurrencia de incidentes, protegiendo la integridad física y la salud de los trabajadores, asimismo promover el buen uso de los equipos móviles y el medio ambiente.

II. DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS/ESPECÍFICO.

- Inicio de trabajos 15 de Septiembre hasta el 15 de Octubre 2025 (180 horas)
- Dotación: 3 conductores de camión pluma + 3 rigger (Ambos profesionales certificados)
- Equipos: 3 camiones pluma (Certificados y con documentación al día)
- Total de postes a instalar: 100 unidades, en diferentes puntos de la ciudad de Antofagasta.

III. EVALUACIÓN DE RIESGOS (MATRIZ)

Para la evaluación de riesgos, se genera un inventario crítico usando una matriz de riesgo, evaluando las etapas del trabajo.

MATRIZ DE RIESGOS													
ID	TAREA	SUBTAREA	TIPO DE TAREA	RIESGO	EVALUACIÓN DE RIESGO	NIVEL DE RIESGO		MEDIDAS DE CONTROL	EVALUACIÓN DE RIESGO	EVALUACIÓN DE RIESGO			
						SEVERIDAD	EXPOSICIÓN			SEVERIDAD	EXPOSICIÓN	SEVERIDAD	EXPOSICIÓN
1	CARGA PLUMA	Preparación	Preparación	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3
		Montaje	Montaje	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3
		Desmontaje	Desmontaje	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3
		Final	Final	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3	1. Se debe verificar el estado del camión antes de salir a trabajar. 2. Se debe verificar el estado del equipo de izaje antes de salir a trabajar. 3. Se debe verificar el estado del personal antes de salir a trabajar.	4	3

IV. NORMATIVA LEGAL Y ESTANDAR DE ALTO POTENCIAL APLICABLES A IZAJE.

- Procedimientos y estándares L&L Spa (Para trabajos de izaje con camión pluma)
- Conforme a la Ley de Tránsito debe tener: Licencia de conducir Especial Clase D y A4.
- Reglamento de Seguridad Minera D.S. N° 132.
- D.S. N° 594, Reglamento sobre condiciones sanitarias y ambientales básicas en lugar de trabajo.
- Ley 16.744, Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.
- Reglamento Interno de Orden Higiene y Seguridad L&L Spa (Act 2025)

	INFORME DE OPERACIONES	
	INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.	FECHA: 14.10.2025
	CLIENTE: EMPRESA SDA. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	CODIGO: L&L-001-SDA v00

VII. OPERACIONES DE IZAJE (ESCENARIO DE TRABAJO)

Referencia: Instalación de poste, sector Coloso (11.10.2025: 11:00 AM)



USO DE
CUÑAS

ALMOHADILLAS
ESTABILIZADORAS

SEGREGACIÓN ÁREA
DE TRABAJO
(Prohibición de ingreso)

CUERDA GUIA DE CARGA
(Direccionamiento)

USO DE ESTABILIZADORES

SEÑALETICA PREVENTIVA

OPERACIÓN A DISTANCIA
Para evitar desplazamiento
bajo carga suspendida

USO DE SILBATO

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"

	INFORME DE OPERACIONES	
	INSPECCIÓN EN OPERACIONES DE IZAJE.	FECHA: 14.10.2025
	CLIENTE: EMPRESA SDA. ANTOFAGASTA, II REGIÓN.	CODIGO: L&L-001-SDA v00

VIII. OPERACIONES CON CANASTILLO ALZA-HOMBRE (ESCENARIO DE TRABAJO)



Se repiten medidas de control de izaje, anexando el trabajo en altura física, como un control crítico adicional.

USO DE SISTEMA DE CONTROL DE CAÍDAS

(Arnés de seguridad)

Es importante señalar, que es indispensable el curso de altura por parte de cliente.

Además, una revisión individual de condición de cada trabajador que subirá al canastillo.

Finalizando con la respectiva inducción de postura al interior de canastillo, ascenso y descenso y mecanismos de fijación.

"Cuidemos del medio ambiente. Por favor no imprima este documento si no es necesario"